

# Entwurf einer Fahrdienstleiter- Oberfläche für einen elektronischen schriftlichen Befehl

Verteidigung und Diskussion

# Übersicht

- Einführung und bisheriges Verfahren
- Ziele und Vorgehen
- Vorstellung der Prototypen
- Evaluation und Fazit
- Diskussion

# Einführung und bisheriges Verfahren

Befehle 1 - 14		Vordruck	von																												
Triebfahrzeugführer Zug - Sperrfahrt - Sperrfahrt KI - Schiebetriebfahrzeug für Zug - Rangierfahrt Standort: ..... In Rgl/Gg/Gl ..... <small>(km/Signal/Weiche) (Gf-Nr., Betriebsstelle / von Betriebsstelle nach Betriebsstelle)</small>																															
1	Sie dürfen - in den / im Bf / Bft - auf der Abzw / Üst ..... weiterfahren - einfahren.																														
1.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.																														
2	Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt / TR - am / an / in <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Signal usw.</th> <th style="width: 25%;">Bezeichnung / km</th> <th style="width: 50%;">Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Signal usw.	Bezeichnung / km	Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst																											
Signal usw.	Bezeichnung / km	Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst																													
2.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.																														
3	Sie dürfen aus dem Bf/Bft ..... ausfahren.																														
3.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.																														
4	Sie fahren auf dem Gegengleis von ..... bis .....																														
5	Sie - fahren / schieben nach - von ..... in Richtung ..... bis ..... und kehren zurück.																														
5.1	Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis																														
5.2	Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis																														
6	Sie dürfen vom Gegengleis ab km ..... auf der Abzw/Üst ..... weiterfahren, ab km ..... auf der Abzw/Üst ..... weiterfahren, ab km ..... in den Bf/Bft ..... ein- und ausfahren, ab km ..... in den Bf/Bft ..... einfahren.																														
6.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.																														
7	Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal Nr 1 / in Höhe des Esig/Bksig - in km ..... des Bf/Bft / der Abzw/Üst ..... halten.																														
8	Sie müssen - zwischen Zmst ..... und Zmst ..... - im Bf/Bft / auf Abzw/Üst ..... halten vor BÜ in km ..... /km ..... /km ..... /km ..... /km ..... /km ..... /km ..... Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.																														
V408.0411V01 / V408.2411V01 Befehl A4q Bk 50 12.15																															
9	Schalten Sie die LZB von Zmst ..... bis Zmst ..... ab.																														
10	Fahren Sie signalgeführt weiter/ Wählen Sie ETCS-Level/ ETCS-Betriebsart.....																														
10.1	Sie müssen 2000 m mit höchstens 40 km/h fahren.																														
11	Fahren Sie bis zur Langsamfahrstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit. Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führeranzeigen und Langsamfahrsignale.																														
12	Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">km/h</th> <th style="width: 10%;">auf Sicht</th> <th style="width: 15%;">im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst</th> <th style="width: 15%;">und Bf / Bft / Abzw / Üst</th> <th style="width: 10%;">in / von km / Sig</th> <th style="width: 10%;">bis km / Sig</th> <th style="width: 10%;">Grund Nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td>auf Sicht</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td>auf Sicht</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td>auf Sicht</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst	und Bf / Bft / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.		auf Sicht							auf Sicht							auf Sicht							
km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst	und Bf / Bft / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.																									
	auf Sicht																														
	auf Sicht																														
	auf Sicht																														
12.1	Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Melden Sie das Ergebnis an .....																														
12.2	Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1. Räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat.																														
12.3	Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an .....																														
12.4	PZB - am ..... sig ..... - in km ..... - ständig wirksam / unwirksam.																														
12.5	Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen.																														
12.6	*) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird.																														
12.7	Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.																														
13	Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen ..... und ..... entbunden.																														
14	..... ..... .....																														
Übermittlungscode: ..... ..... (Ort) ..... (Datum) ..... (Uhr) ..... (Minuten) ..... (Fahrdienstleiter) ..... erhalten (Name, Triebfahrzeugführer) ..... bei fänd. Übermittlung: <input type="checkbox"/> ZF / <input type="checkbox"/> andere .....																															

Quelle: Deutsche Bahn AG, Richtlinie 408, Modul 0411V01

# Ziele

- Digitalisierung
- Verbesserte Bedienung
- Zugänglichkeit
- Archivierung
- Internationalisierung

# Vorgehen

- Fachgespräche
- Entwurf von Prototypen
- Evaluierung mit Nutzern
- Auswertung und Bewertung

# Prototyp

**Befehle** Triebfahrzeugführer Zug - Sperrfahrt - Sperrfahrt KI -  
**1 - 14** Schiebetriebfahrzeugführer für Zug - Rangierfahrt  
 Standort: \_\_\_\_\_ in Rgl / Ggl / Gl

1 Sie dürfen - in den / im Bf / Bft - auf der Abzw / Üst  
 weiterfahren / einfahren.

1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt / TR - am / an / in

Signal usw.	Bezeichnung / km	Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst
▼		
▼		
▼		

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen aus dem Bf / Bft \_\_\_\_\_ ausfahren.

3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

5 Sie - fahren / schieben nach - von \_\_\_\_\_  
 in Richtung \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ und kehren zurück.

5.1 Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis.

5.2 Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis.

6 Sie dürfen vom Gegengleis  
 ab km- \_\_\_\_\_ auf der Abzw / Üst- \_\_\_\_\_ weiterfahren.  
 ab km- \_\_\_\_\_ auf der Abzw / Üst- \_\_\_\_\_ weiterfahren.  
 ab km- \_\_\_\_\_ in den Bf / Bft- \_\_\_\_\_ ein- und ausfahren;  
 ab km- \_\_\_\_\_ in den Bf / Bft- \_\_\_\_\_ einfahren.

6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal Ne 1 / in Höhe des Esig / Bksig - \_\_\_\_\_  
 in km \_\_\_\_\_ des Bf / Bft / der Abzw / Üst \_\_\_\_\_ halten.

8 Sie müssen - zwischen Zmst \_\_\_\_\_ und Zmst \_\_\_\_\_  
 - im Bf / Bft / auf Abzw / Üst \_\_\_\_\_ halten vor BÜ in km- \_\_\_\_\_  
 / km- \_\_\_\_\_ - / km- \_\_\_\_\_ - / km- \_\_\_\_\_ - / km- \_\_\_\_\_  
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.

9 Schalten Sie die LZB von Zmst \_\_\_\_\_ bis Zmst \_\_\_\_\_ ab.

10 Fahren Sie signalgeführt weiter / Wählen Sie ETCS-Level / ETCS-Betriebsart \_\_\_\_\_

11 Fahren Sie bis zur Langsamfahrstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit.  
 Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führerraumanzeige und Langsamfahrsignale.

12 Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten:

km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst	und Bf / Bft / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.
	auf Sicht					...
	auf Sicht					...
	auf Sicht					...

12.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Meiden Sie das Ergebnis an \_\_\_\_\_

12.2 Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1. Räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat.

12.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an \_\_\_\_\_

12.4 PZB - am \_\_\_\_\_ sig \_\_\_\_\_ - in km \_\_\_\_\_  
 - ständig wirksam - unwirksam.

12.5 Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen.

12.6 \*) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird.

12.7 Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.

13 Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_ entbunden.

14 \_\_\_\_\_

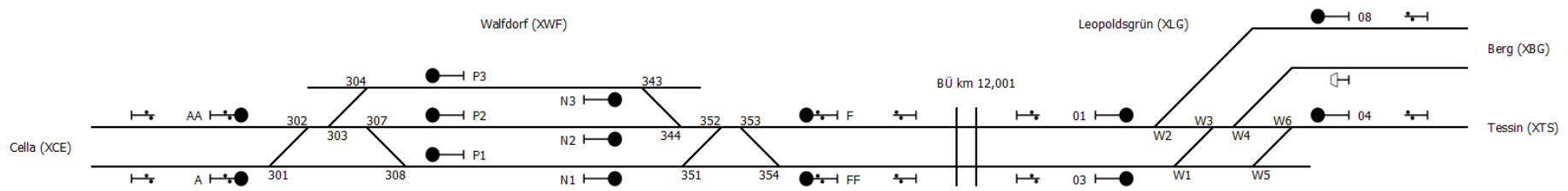
Übermittlungscod: \_\_\_\_\_

(Ort) \_\_\_\_\_ (Datum) \_\_\_\_\_ (Uhr) \_\_\_\_\_ (Minuten) \_\_\_\_\_

(Fahrdienstleiter) \_\_\_\_\_ (erhalten (Name, Triebfahrzeugführer))  
 bei fmdl. Übermittlung:  ZF  andere \_\_\_\_\_

# Evaluation und Fazit

- 3 Aufgaben
- Grundkonzept gut angenommen
- Verbesserungsmöglichkeiten in Details
- Noch einige Ausgestaltungsmöglichkeiten



# DISKUSSION



# Prototyp: Gründe

38	warnen von Reisenden auf Bahnsteigen nicht möglich	unterschiedlich
39	Reisende nicht über Bahnsteigänderung informiert	auf Sicht
<b>Besonderheiten am Zug</b>		
40	Engstelle für Lü-Sendungen	10 km/h
41	Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen bei Schwerwagen	unterschiedlich
42	Spitzensignal unvollständig	40 km/h
43	Windwarnung	80 km/h
<b>Sonstiges</b>		
0	Grund in Befehl 14	unterschiedlich

Falls unterschiedliche Geschwindigkeiten:

Geschwindigkeit:  km/h

auf Sicht

Gilt nur, wenn Zug signalgeführt ist

Grund wählen

# Evaluation: Aufgabe 1

Vordruck 1 von 1

**Befehle** Triebfahrzeugführer Zug - Sperrfahrt - Sperrfahrt-KI - 12501  
**1 - 14** Schiebetriebfahrzeugführer für Zug - Rangierfahrt  
 Standort: Sig NI in Rgl / Ggl / Gl 1, XWF

1 Sie dürfen - in den / im Bf / Bft - auf der Abzw / Üst weiterfahren / einfahren.

1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt / TR - am / an / in

Signal usw.	Bezeichnung / km	Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst
Asig <input type="text" value="NI"/>		Bf XWF
<input type="text"/>		
<input type="text"/>		

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen aus dem Bf / Bft ausfahren.

3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von bis

5 Sie - fahren / schieben nach - von in Richtung bis und kehren zurück.

5.1 Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis.

5.2 Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis.

6 Sie dürfen vom Gegengleis

ab km - auf der Abzw / Üst - weiterfahren,

ab km - auf der Abzw / Üst - weiterfahren,

ab km - in den Bf / Bft - ein- und ausfahren,

ab km - in den Bf / Bft - einfahren.

6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal Ne 1 / in Höhe des Esig / Bksig - in km des Bf / Bft / der Abzw / Üst halten.

8 Sie müssen - zwischen Zmst und Zmst - im Bf / Bft / auf Abzw / Üst halten vor BU in km- / km- / km- / km- / km- / km- Sie dürfen weiterfahren, wenn BU gesichert ist.

9 Schalten Sie die LZB von Zmst bis Zmst ab.

10 Fahren Sie signalgeführt weiter / Wählen Sie ETCS-Level / ETCS-Betriebsart

11 Fahren Sie bis zur Langsamfahrstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit. Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führerraumanzeige und Langsamfahrtsignale.

12 Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten:

km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst	und Bf / Bft / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.
	auf Sicht					...
	auf Sicht					...
	auf Sicht					...

12.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Melden Sie das Ergebnis an

12.2 Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1. Räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat.

12.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an

12.4 PZB - am sig - in km - ständig wirksam - unwirksam.

12.5 Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen.

12.6 \*) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird.

12.7 Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.

13 Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen und entbunden.

14

Übermittlungscode: XWF-001

(Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

(Fahrdienstleiter) (erhalten (Name, Triebfahrzeugführer))  
 bei fmdl. Übermittlung:  ZF /  andere

# Evaluation: Aufgabe 2

Vordruck 1 von 1

**Befehle** Triebfahrzeugführer Zug - Sperrfahrt - Sperrfahrt-KI - 12502  
**1 - 14** Schiebetriebfahrzeugführer für Zug - Rangierfahrt  
 Standort: Sig 04 in Rgl / Ggl / Gl XT5-XLG

1 Sie dürfen - in den / im Bf / Bft - auf der Abzw / Üst  
weiterfahren / einfahren.

1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt / TR - am / an / in

Signal usw.	Bezeichnung / km	Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst
▼		
▼		
▼		

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen aus dem Bf / Bft \_\_\_\_\_ ausfahren.

3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

5 Sie - fahren / schieben nach - von \_\_\_\_\_  
in Richtung \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ und kehren zurück.

5.1 Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis.

5.2 Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis.

6 Sie dürfen vom Gegengleis  
 ab km- \_\_\_\_\_ auf der Abzw / Üst- \_\_\_\_\_ weiterfahren,  
 ab km- \_\_\_\_\_ auf der Abzw / Üst- \_\_\_\_\_ weiterfahren,  
 ab km- \_\_\_\_\_ in den Bf / Bft- \_\_\_\_\_ ein- und ausfahren,  
 ab km- \_\_\_\_\_ in den Bf / Bft- \_\_\_\_\_ einfahren.

6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal Ne 1 / in Höhe des Esig / Bksig - \_\_\_\_\_  
in km \_\_\_\_\_ des Bf / Bft / der Abzw / Üst \_\_\_\_\_ halten.

8 Sie müssen - zwischen Zmst \_\_\_\_\_ und Zmst \_\_\_\_\_  
- im Bf / Bft / auf Abzw / Üst \_\_\_\_\_ halten vor BU in km- \_\_\_\_\_  
/ km- \_\_\_\_\_ / km- \_\_\_\_\_ / km- \_\_\_\_\_ / km- \_\_\_\_\_  
Sie dürfen weiterfahren, wenn BU gesichert ist.

9 Schalten Sie die LZB von Zmst \_\_\_\_\_ bis Zmst \_\_\_\_\_ ab.

10 Fahren Sie signalgeführt weiter / Wählen Sie ETCS-Level / ETCS-Betriebsart \_\_\_\_\_

11 Fahren Sie bis zur Langsamfahrstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit. Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führerraumanzeige und Langsamfahrsignale.

12 Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten:

km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst	und Bf / Bft / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.
20	auf Sicht	im Bf XWF		von Sig F	bis Sig P2	5
	auf Sicht					...
	auf Sicht					...

12.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Melden Sie das Ergebnis an \_\_\_\_\_

12.2 Geben Sie bei Annäherung an den BU / RÜ Signal Zp 1. Räumen Sie den BU / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat.

12.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an \_\_\_\_\_

12.4 PZB - am \_\_\_\_\_ sig \_\_\_\_\_ - in km \_\_\_\_\_ -  
ständig wirksam - unwirksam.

12.5 Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen.

12.6 \*) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird.

12.7 Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.

13 Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_ entbunden.

14

Übermittlungscode: XWF-002

(Ort) \_\_\_\_\_ (Datum) \_\_\_\_\_ (Uhr) \_\_\_\_\_ (Minuten) \_\_\_\_\_

(Fahrdienstleiter) \_\_\_\_\_ (erhalten (Name, Triebfahrzeugführer))  
bei fmdl. Übermittlung:  ZF /  andere \_\_\_\_\_

# Evaluation: Aufgabe 3

Vordruck 1 von 1

**Befehle** Triebfahrzeugführer Zug - Sperrfahrt - Sperrfahrt-KI - 12503  
**1 - 14** Schiebetriebfahrzeugführer für Zug - Rangierfahrt  
 Standort: km 14,500 in Rgl / Ggl / Gl XBG-XLG

1 Sie dürfen - in den / im Bf / Bft - auf der Abzw / Üst  
 XLG weiterfahren / einfahren.

1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt / TR - am / an / in

Signal usw.	Bezeichnung / km	Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen aus dem Bf / Bft ..... ausfahren.

3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von ..... bis .....

5 Sie - fahren / schieben nach - von ..... bis .....  
 in Richtung ..... und kehren zurück.

5.1 Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis.

5.2 Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis.

6 Sie dürfen vom Gegengleis  
 ab km- ..... auf der Abzw / Üst- ..... weiterfahren,  
 ab km- ..... auf der Abzw / Üst- ..... weiterfahren,  
 ab km- ..... in den Bf / Bft- ..... ein- und ausfahren,  
 ab km- ..... in den Bf / Bft- ..... einfahren.

6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal Nr 1 / in Höhe des Esig / Bksig - .....  
 in km ..... des Bf / Bft / der Abzw / Üst ..... halten.

8 Sie müssen - zwischen Zmst XLG ..... und Zmst XWF  
 - im Bf / Bft / auf Abzw / Üst- ..... halten vor BU in km 12,001  
 / km- ..... / km- ..... / km- ..... / km- ..... / km- .....  
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BU gesichert ist.

9 Schalten Sie die LZB von Zmst ..... bis Zmst ..... ab.

10 Fahren Sie signalgeführt weiter / Wählen Sie ETCS-Level / ETCS-Betriebsart .....

11 Fahren Sie bis zur Langsamfahrstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit.  
 Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führerraumanzeige und Langsamfahrsignale.

12 Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten:

km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst	und Bf / Bft / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.
	auf Sicht					...
	auf Sicht					...
	auf Sicht					...

12.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Melden Sie das Ergebnis an .....

12.2 Geben Sie bei Annäherung an den BU / RU Signal Zp 1. Räumen Sie den BU / RU schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RU-Mitte erreicht hat.

12.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an .....

12.4 PZB - am ..... sig ..... - in km ..... -  
 ständig wirksam - unwirksam.

12.5 Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen.

12.6 \*) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird.

12.7 Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.

13 Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen ..... und ..... entbunden.

14

Übermittlungscode: XWF-003

(Ort) ..... (Datum) ..... (Uhr) ..... (Minuten) .....

(Fahrdienstleiter) ..... (erhalten (Name, Triebfahrzeugführer))  
 bei fmdl. Übermittlung:  ZF /  andere .....